

Rev. č.	Datum	Stručný popis změn

 Národního odboje 147, 664 41 Troubsko				KANCELÁŘ : VHS ATELIER, s.r.o Palackého tř. 12 612 00 Brno Tel: 543 236 459, fax: 543 239 066 E-mail: svestka@vhsatelier.cz	
Vypracoval: Ing. L. Talašová	Zodp. projektant: Ing. J. Škola	Hl. ing. projektu: Ing. J. Švestka	Tech. kontrola: Ing. J. Škola		
Investor: obec Přibyslavice				Číslo zakázky:	.
Objednatel: APC SILNICE s.r.o.				Formát:	xA4
Akce: II/602 a III/3798 Přibyslavice Zvýšení dopravní bezpečnosti SO 307 Dešťová kanalizace				Datum:	12/2017
				Stupeň:	DSP
				Soubor:	
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA				Měřítko: N	Č. přílohy: 01

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ :	2
3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	2
3.1. SO 307 Dešťová kanalizace	2
3.1.1 Rekapitulace navrženého materiálu a délek [m]:	3
4. POŽADAVKY NA VYBAVENÍ	3
4.1. Plastové potrubí PVC SN 10	4
4.2. Typová vstupní šachta – dešťová kanalizace	4
4.3. Uliční vpusti	4
5. NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	4
6. VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY	5
7. HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY	5
7.1. Bilance dešťové vody, okamžitý odtok	5
8. POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ	5
8.1. Zemní práce	5
8.2. Ukládání potrubí	6
8.2.1 Plastové potrubí	6
8.3. Stávající inženýrské sítě	6
8.4. Obnova povrchů	6
9. POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ, ÚDAJE O MATERIÁLECH, ENERGÍCH, DOPRAVĚ, SKLADOVÁNÍ	7
10. ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	7
11. DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE	7
12. VYTYČENÍ STAVBY	8
13. ZÁVĚR :	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

Název stavby : **II/602 a III/3798 Přibyslavice Zvýšení dopravní bezpečnosti**
Objekt : **SO 307 Dešťová kanalizace**
Investor : obec Přibyslavice - Správa a údržba silnic JMK, p.o.k.
Místo stavby : obec Přibyslavice
Projektant : VHS atelier s.r.o., Národního odboje 147, 664 41 Troubsko
Zodp. projektant : ing. Jiří Švestka, Národního odboje 147, 664 41 Troubsko
Stupeň PD : Projekt pro stavební povolení (DSP)
Datum : 12/2017

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ :

Tato projektová dokumentace řeší odvedení dešťových vod z komunikací. V současné době jsou dešťové vody z komunikací odváděny, ovšem značně neuspořádaně. Není zcela jasná poloha dešťové kanalizace a rovněž není znám její technický stav. Podél vozovky se nachází občasné uliční vpusti, u kterých se dešťová voda nehromadí. S velkou pravděpodobností plní stávající uliční vpusti současně i funkci revizních šachet (ovšem bez možné údržby stoky).

Předpokládáme, že podstatná část dešťových vod z povodí příslušného ke komunikaci je stávající dešťovou kanalizací odváděna. S ohledem na rekonstrukci vozovky krajských komunikací a nevyhovující technický stav kanalizace bude v rozsahu nové vozovky provedena i výstavba nové dešťové kanalizace, která bude odvádět dešťové vody do stávající dešťové kanalizace v obci – v ul. Dlouhé.

Předpokládáme, že stávající dešťová kanalizace níže v ul. Dlouhé, do které budou dešťové vody z opravovaných ploch komunikace opětovně zaústěny, je dostatečně kapacitní. Usuzujeme na základě sdělení obecního úřadu, který tvrdí, že nedochází k problémům s odváděním dešťových vod. Nárůst odvodňovaných ploch oproti současnému stavu je nevýznamný.

Z komunikace II/602 Velká Bíteš – Domašov (km 0,000-0,135 vpravo) budou do zájmové lokality natékat dešťové vody pouze z poloviny komunikace, a to z nebezpečného silničního příkopu, který bude u křižovatky se silnicí III/3798 (ul. Radošovská) ukončen horskou vpustí, která bude tyto vody zachycovat a odvádět do nově navrhované dešťové stoky D1.

Úseky stávající dešťové kanalizace, které budou nahrazeny novou kanalizací, budou zrušeny. Stávající potrubí v dosahu rýhy pro uložení nové kanalizace bude vybouráno, mimo kolizní úseky bude vyplněna cementopopílkovou suspenzí, a to včetně UV a jejich přípojek.

3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

3.1. SO 307 Dešťová kanalizace

Nově budovaná dešťová kanalizace je navržena z PVC SN10 DN300, uložena na pískové lože tl. 0,10 m (frakce 0 – 4 mm). Obsyp potrubí bude stejným hutněným materiálem, a to do výšky 0,30 m nad povrch potrubí. Zásyp rýhy bude hutnitelným materiálem do úrovně pláň komunikace. Délky jednotlivých řadů jsou uvedeny v tabulce níže: Rekapitulace navrženého materiálu a délek [m]. Kanalizace bude napojena na stávající kanalizaci.

Na nově budované dešťové kanalizaci jsou navrženy revizní šachty, které budou typové z betonových prefabrikátů vnitřním průměru 1,0 m a kryté litinovým poklopem d600 mm (D400). Osazeny budou stupadly Po provedení prací bude provedena zkouška těsnosti dle ČSN.

Kanalizace musí být provedena jako vodotěsná konstrukce, musí být chráněna proti zamrznutí a proti poškození vnějšími vlivy.

Odvodňovací prvky (uliční vpusti a jejich přípojky) jsou součástí PD komunikace.

Potrubí bude po dokončení geodeticky zaměřeno.

Navržená dešťová kanalizace bude zaústěna do stávající dešťové kanalizace, která je vyústěna do Příbyslavického potoka (ID 414 060 000 100). Správcem povodí je povodí Moravy. Správcem vodního toku jsou Lesy ČR s.p. (ID vodního toku v CEVT 10200139).

Číslo hydrologického pořadí (ČHP) dílčího povodí: 4-15-01-1370-0-00

Rekapitulace stok:

Stoka D1 je v celkové délce 208,90 m navržena z kanalizačních plastových PVC trub DN 300 SN10. Tato stoka bude zaústěna do stávající dešťové kanalizace v ulici Dlouhé, a to v místě stávající UV, která bude vybourána a nahrazena novou vstupní šachtou. Před realizací bude ověřena poloha a hloubka stávající dešťové kanalizace.

Stoka D2 je v celkové délce 132,45 m navržena z kanalizačních plastových PVC trub DN 300 SN10. Tato stoka bude zaústěna do dna šachty navrhované dešťové stoky D1. Ukončena bude v ulici Radoškovské vstupní šachtou v úrovni konce nového povrchu vozovky.

Stoka D3 je v celkové délce 20,60 m navržena z kanalizačních plastových PVC trub DN 300 SN10. Tato stoka bude zaústěna do navrhované dešťové stoky D2. Ukončena bude v ulici U hřiště vstupní šachtou v úrovni konce nového povrchu vozovky s předpokladem budoucího pokračování.

3.1.1 Rekapitulace navrženého materiálu a délek [m]:

Označení stoky	Profil (mm)	Materiál	Délka
D1	300	PVC	208,90
D2	300	PVC	132,45
D3	300	PVC	20,60
Celkem			361,95

4. POŽADAVKY NA VYBAVENÍ

Zhotovitel je povinen zajistit, aby veškeré materiály používané při výstavbě byly v souladu s projektovou dokumentací, s odpovídajícími českými normami a s platnými vyhláškami. Zhotovitel je rovněž povinen zajistit, že všechny importované materiály a zařízení mají platné české certifikáty a jsou v souladu s relevantními předpisy ČSN a zkušebními požadavky.

Ve smyslu NV č. 163/2002 Sb. vydaného k zákonu č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích musí mít výrobky použité pro trvalé zabudování do stavby a spadající do skupin uvedených v Příloze 2 uvedeného NV vydáno prohlášení o shodě. Prohlášením o shodě výrobce nebo dovozce osvědčuje, že u vlastností výrobků, jím uváděných na trh, byla posouzena jejich shoda s požadavky na bezpečnost výrobků a s technickými předpisy způsobem odpovídajícím stanoveným postupům posuzování shody.

4.1. Plastové potrubí PVC SN 10

Hladké plnostěnné trubky se zesílenou stěnou vyrobené z PVC-U podle DIN EN 1401-1. Trubní systém je dostupný ve jmenovitých světlostech od DN/OD 110 do DN/OD 630. V menších průměrech do DN 250 jsou trubky dodávány bez hrdla pro spojování přesuvkou, větší profily jsou opatřeny hrdlem. Hrdla trub a tvarovek jsou opatřena pevně vloženým těsněním FE, které je odolné vůči ropným látkám. Jedná se o dvousložkové těsnění, které se vloží během výroby do předtvarované drážky, popř. těsnicí komory, a dále není možné jej vytlačit nebo dokonce zapomenout vložit při kladení. Trubní systém je dodáván v modré barvě (dešťová voda) a hnědé barvě (splašková voda) a umožňuje tak identifikaci po zabudování jak zevnitř, tak zvenku. Celý trubní systém splňuje zvýšené požadavky směrnice ATV-DVWK-A 142 a zajišťuje těsnost do 2,4 bar (24 m v.sl.).

Manipulace, skladování, pokládka a spojování trub a tvarovek musí odpovídat montážním předpisům výrobce. Lomy na trase kanalizační stoky budou realizovány v revizních šachtách. Směrové a výškové lomy na přípojkách budou realizovány pomocí tvarovek.

4.2. Typová vstupní šachta – dešťová kanalizace

Vstupní šachty na kanalizaci budou provedeny přednostně jako prefabrikované s prefabrikovaným dnem. V případě výstavby šachty na stávajícím potrubí bude dno provedeno monoliticky z prostého betonu C30/37 XA1. Žlábek ve dně šachty bude stejně jako podesta vytvořen z houževnatého betonu s čedičovým kamenivem C30/37 XA1 do výšky odpovídající DN potrubí. Napojení potrubí do šachty musí být vodotěsné (šachtová vložka nebo bobtnavý pásek). Vstupní komín šachty bude vytvořený z prefabrikátů Ø1000 mm tl. 120 mm s těsněním ve spojích (dle ČSN EN 1917). Spáry mezi skružemi budou zapraveny vhodnou cementovou maltou, např. Ergelit V. Spoj v průniku monolitické části a prefabrikovaných skruží bude těsněn nalepením izolace

spára bude zatřena a vyspravena. Stupadla v šachtě budou ocelová s bezpečnostní úpravou dle DIN 19 555. V šachetním kónusu bude osazeno zkrácené stupadlo. V šachtě bude používáno těsnění

Poklop bude kruhový z litiny Ø600 mm s odvětráním pro třídu zatížení D400.

Vstupní šachty na kanalizaci v komunikaci jsou přednostně situovány tak, aby poklopy šachet byly v ose jízdního pruhu nebo v ose komunikace, aby nebyly pojížděny koly vozidel. Přesnost výškového uložení poklopů šachet v pojízdných komunikacích musí být v souladu s ČSN 75 6101, čl. 5.10.1.4 (nejvyšší přípustná odchylka může být – 5 mm pod okolní úroveň a + 0 mm nad okolní úroveň). V nebezpečném terénu v intravilánu budou poklopy osazeny 0,10 m nad terén, kolem poklopu budou osazeny dvě řady dlažebních kostek do betonu.

Šachty budou osazeny na betonovou podkladní desku min. tl. 0,10 m, pod kterou bude lože tl. 0,15 m ze štěrkopísku. Max. vzájemná vzdálenost šachet činí 50 m.

V případě zakládání pod HPV bude na všech objektech provedena primární a sekundární ochrana proti agresivní vodě, tzn., že prefabrikáty šachet budou provedeny jednak ze struskoportlandského cementu a šachty budou natřeny ochranným nátěrem. Případná monolitická dna budou chráněna hydroizolační fólií.

4.3. Uliční vpusti

Uliční vpusti budou osazeny v rámci projektu komunikace a bude zde rovněž určena poloha a výškové osazení vpustí. V rámci dešťové kanalizace budou osazeny odbočky šikmé odbočky (45°) DN300/150.

5. NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Nové stoky budou odvodňovat novou silnici a budou napojeny na stávající kanalizační systém.

6. VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

Navrhovaný objekt nebude ovlivňovat přirozený režim povrchové ani podzemní vody ani nebude produkovat odpadní vody.

V případě výskytu podzemní vody ve stavební rýze se na základovou spáru uloží vrstva hutněného štěrku tloušťky 60–200 mm. Dále se provede drenážní rýha, do které se položí drenážní trubka DN 100. Předpokládá se povrchové čerpání z dočasných čerpacích šachet, zřízených v nejnižších místech rýhy. Drenážní potrubí bude funkční jen po dobu výstavby.

7. HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY

7.1. Bilance dešťové vody, okamžitý odtok

Pro návrh okamžité kapacity stok považujeme za směrodatnou přivalovou srážku o délce trvání 15 minut s periodicitou 0,5 (pravděpodobnost opakování 2 roky).

Hydrotechnický výpočet

č.	Intenzita návrhového deště (t=15 min.)	i = 161,0 [l/s.ha]			
povodí	- srážkoměrná stanice Brno, periodičita	p = 0,5 [1/rok]			
	Typ povrchu	F [m2]	ψ	Fred [m2]	Q [l/s]
1	Komunikace – povodí 1	1 100	0,80	880	14,17
2	Komunikace – povodí 2	1 500	0,80	1 200	19,32
3	Komunikace – povodí 3	1 200	0,80	960	15,46
4	Komunikace – povodí 4 - výhled	1400	0,80	1120	18,03
Celkem		5 200	0,80	4 160	66,98

8. POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ

8.1. Zemní práce

Zemní práce je možno zahájit jen na základě povolení příslušného majitele pozemku, rovněž je nutno respektovat podmínky jednotlivých vyjádření.

Výkop pro uložení potrubí bude realizován otevřeným výkopem v pažené rýze se svislými stěnami. Před zahájením provádění výkopových prací bude z míst, kde to bude možné, odstraněn humus a uložen na deponii k zpětnému použití pro konečné terénní úpravy.

Na povrchu kolem horní hrany rýhy je nutno provést opatření, která zabrání vniknutí povrchových vod do rýhy.

V průběhu výstavby je třeba základovou půdu chránit proti mechanickému porušení při výkopových pracích, proti nepříznivým klimatickým účinkům (promrznutí).

Při těžení materiálu z rýhy bude konzultována s inženýrským geologem možnost jejího použití pro zpětné hutněné zásypy pod komunikací. Vhodné zeminy budou potom selektivně deponovány a budou použity při provádění zpětných zásypů po dokončení pokládky potrubí a po provedení šachet.

Provádění výkopů a zpětný zásyp předpokládáme z úrovně hrubě upraveného terénu – po sejmutí ornice a urovnání pláň komunikace.

V místech dotčených stavbou bude povrch uveden do původního stavu, pokud není úprava povrchu součástí jiného stavebního objektu. Asfaltové plochy budou před vybouráním zaříznuty. Pod

vozovkou je nutno řádným hutněním zásypu po vrstvách max. 20 cm zajistit únosnost pláně komunikace 45 MPa.

8.2. Ukládání potrubí

Doprava, skladování, pokládka a montáž potrubí musí probíhat v souladu s technickými předpisy výrobce.

Hutnění je možno provádět po vrstvách max. 20 cm v pojížděném terénu a max. 30 cm v nepojížděném terénu a s ohledem na použitý hutnící prostředek.

V případě výskytu podzemní vody ve stavební rýze bude na dno rýhy provedena vrstva makadamu s podélnou drenáží, na ní bude položena separační geotextilie 300 g/m². Na ní bude zřízen hutněný štěrkopískový podsyp tl. 10 cm. Na něj se položí trouba v daném spádu. Dále platí stejné zásady jako pro ukládání potrubí v suchu. Drenážní potrubí bude funkční jen po dobu výstavby.

Postup stavby musí probíhat výhradně proti spádu.

Součástí dodávky bude také směrové a výškové zaměření kanalizace dle směrnice provozovatele.

8.2.1 Plastové potrubí

Plastové PVC potrubí bude uloženo do hutněného pískového lože frakce max. 4 mm tloušťky (100 + 0,1 * DN) mm. Obsyp potrubí bude stejným hutněným materiálem, a to do výšky 0,30 m nad horní úroveň potrubí. Zpětný zásyp bude proveden v pojížděných plochách z nesoudržného materiálu hutněného na min. 95% PS a v nezpevněných plochách je možný zásyp zeminou z výkopu. Vytahování pažení bude probíhat těsně před hutněním tak, aby nedocházelo k dodatečnému vytahování pažnic z již zhutněného obsypu a tím k jeho nakypřování.

8.3. Stávající inženýrské sítě

Geodetické podklady jsou v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému B.p.v.

Trasy podzemních vedení inženýrských sítí jsou zakresleny orientačně dle údajů poskytnutých správci inženýrských sítí. Při neznámém výškovém uložení inženýrské sítě předpokládáme uložení dle ČSN 73 6005. Podmínky jednotlivých správců a dotčených účastníků stavby dané jejich písemným stanoviskem budou dodrženy. Tato písemná stanoviska jsou nedílnou součástí PD.

Před zahájením výkopových prací nechá zhotovitel vytyčit veškeré podzemní inženýrské sítě od jejich správců a jejich přesná poloha a hloubka uložení bude ověřena kopanými sondami. O vytyčení bude vyhotoven protokol. Stávající IS je nutno po odkrytí zabezpečit tak, aby nedošlo k jejich poškození. Při křížení a souběhu s jinými inženýrskými sítěmi je nutno dodržet ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

8.4. Obnova povrchů

Po dokončení výstavby budou povrchy nad provedenými výkopy uvedeny do původního stavu a v místě budované nové komunikace bude realizována nová komunikace - zahrnuta v jiné části projektové dokumentace – projekt silnice.

Předpokladem dobré únosnosti vozovky nad rýhami je především dokonalé zhutnění zásypového materiálu po vrstvách na maximální objemovou hmotnost při optimální vlhkosti. Zeminy použité do aktivní zóny musí dosáhnout zhutnění do hloubky 0,5 m pod plání 97% PS a modul přetvárnosti na zemní plání $E_{def} \geq 45 \text{ MPa}$.

Případně vzniklé kaverny v přilehlých souvrstvích je nutné opravit odbouráním poškozené části vozovky a jejím nahrazením plnou konstrukcí. Z těchto důvodů doporučujeme zabudovat pažení rýhy až po horní úroveň podkladních vrstev stáv. vozovky, které zabrání event. vypadávání dlažebních kostek nebo oddrolování podkladní betonové vrstvy.

9. POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ, ÚDAJE O MATERIÁLECH, ENERGIÍCH, DOPRAVĚ, SKLADOVÁNÍ

Provoz kanalizace neklade nároky na dopravu, skladování a spotřebu materiálů a energií. Průtok všemi navrženými kanalizačními stokami a objekty bude gravitační.

10. ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Po ukončení výstavby inženýrských sítí budou provedeny úpravy terénu dle projektu komunikace, ve kterém jsou řešeny podmínky pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

11. DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE

Během stavby dojde pochopitelně v důsledku stavební činnosti k dočasnému zvýšení prašnosti a hlučnosti v předmětné lokalitě. Tento negativní průvodní jev nelze nikdy zcela vyloučit. Stavební dodavatel musí ovšem učinit všechna opatření, aby se tyto negativní jevy minimalizovaly a nedocházelo k nadměrnému obtěžování občanů bydlících v přilehlých objektech. Při výstavbě bude dbáno na dodržování předpisů jak bezpečnostních, tak i provozních – hlavně při manipulaci s pohonnými hmotami.

Provádění prací nesmí negativně ovlivnit kvalitu podzemních a povrchových vod ani odtokové poměry v dané lokalitě. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nedocházelo k jejímu erozivnímu smyvu. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Vzniklé odpady je nutné třídít, evidovat jejich množství dle jednotlivých druhů, zabezpečit je před jejich znehodnocením a předat je oprávněné osobě, tj. osobě, která provozuje schválené zařízení ke sběru a výkupu odpadů, nebo k využívání odpadů resp. k odstraňování odpadů dle zákona o odpadech. Dle § 9a tohoto zákona musí být dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady. V této hierarchii předchází vlastnímu odstranění odpadů vhodnější recyklace odpadů (např. stavebních a demoličních odpadů na recyklačních linkách). Vytěžená zemina použitá v přirozeném stavu v místě stavby není ze zákona odpadem.

Otázky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci musí být řešeny v souladu s ustanovením Zákoníku práce č. 262/2006 v platném znění. Při stavebních pracích je nutno respektovat platné zákony, vyhlášky, nařízení, předpisy a normy bezpečnosti práce, zejména nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, zákon 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podmínkou uvedení pracoviště do provozu a užívání je splnění požadavků uvedených v § 3 odst. 3 NV 101/2005 Sb.

Osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP) viz. nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Za vytváření a dodržování podmínek bezpečnosti a zdravotní nezávadnosti práce jsou odpovědní vedoucí pracovníci na všech stupních řízení v rozsahu svých pravomocí a funkcí. Povinností stavbyvedoucího je zajistit seznámení svých podřízených s bezpečnostními předpisy. Je odpovědný za dodržování pořádku na staveništi a musí trvat na tom, aby jeho podřízení nosili ochranné pomůcky.

Pracovní stroje nebo jejich části se nesmí přiblížit k el. vedení do 35 kV na vzdálenost menší jak 3 m, k el. vedení nad 35 kV na vzdálenost menší jak 6,5 m. Manipulace s materiálem musí být bezpečná.

V případě ohrožení osob nebo majetku je nutno stavební práce ihned přerušit.

12. VYTYČENÍ STAVBY**Stoka D1**

VRCHOL	X	Y	(S-JTSK)
--------	---	---	----------

ŠD1.1	1148714,72	622147,41
UV	1148711,221	622147,967
UV	1148680,376	622152,874
ŠD1.2	1148667,755	622154,882
ŠD1.3	1148668,191	622175,062
UV12	1148672,134	622187,506
ŠD1.4	1148676,946	622202,694
UV11	1148678,938	622206,636
ŠD1.5	1148684,676	622217,995
UV10	1148699,544	622229,206
ŠD1.6	1148722,208	622246,293
UV9	1148727,196	622249,581
UV8	1148727,994	622250,115
UV7	1148756,309	622269,04
UV6	1148757,107	622269,574
ŠD1.7	1148762,134	622272,94

Stoka D2

VRCHOL	X	Y	(S-JTSK)
--------	---	---	----------

ŠD1.2	1148667,755	622154,882
ŠD2.1	1148660,840	622151,478
UV14	1148652,853	622127,703
UV15	1148651,467	622123,578
ŠD2.2	1148648,746	622115,481
UV17	1148645,864	622111,052
UV16	1148645,240	622110,093
UV 18	1148632,386	622090,344
ŠD2.3	1148629,556	622085,997
UV19	1148628,639	622084,631
ŠD2.4	1148613,902	622062,692
UV 21	1148612,849	622060,606
UV 20	1148612,557	622060,027
ŠD2.5	1148603,313	622041,707

Stoka D3

VRCHOL	X	Y	(S-JTSK)
--------	---	---	----------

ŠD2.3	-1148629,551	-622085,990
ŠD3.1	-1148619,746	-622086,861
ŠD3.2	-1148609,239	-622084,945

13. ZÁVĚR :

Před zahájením výkopových prací nechá zhotovitel vytyčit veškeré podzemní inženýrské sítě a o tomto vytyčení bude vyhotoven protokol. Vytyčená poloha bude ověřena kopanou sondou. Stávající IS je nutno po odkrytí zabezpečit tak, aby nedošlo k jejich poškození. Při křížení a souběhu s jinými inženýrskými sítěmi je nutno dodržet ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Podmínky jednotlivých správců a dotčených účastníků stavby dané jejich písemným stanoviskem budou dodrženy. Tato písemná stanoviska jsou nedílnou součástí PD.

Práce musí být prováděny odborně způsobilou firmou. Projektová dokumentace nemusí být nutně kompletní v každém detailu; dodavatel doplní poskytnuté informace svými vlastními znalostmi a zkušenostmi tak, aby mohl vybudovat dílo kompletní ve všech řemeslech.

Dodavatel je povinen zajistit, že veškeré materiály používané při výstavbě jsou v souladu s projektovou dokumentací, odpovídajícími českými normami a platnými vyhláškami. Zhotovitel je rovněž povinen zajistit, že všechny importované materiály a zařízení mají platné České certifikáty a že jsou v souladu s relevantními předpisy ČSN a zkušebními požadavky.

S veškerými odpady, které vzniknou stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provádění. S ornici bude hospodařeno odděleně. Stavební mechanismy musí být v takovém technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům ropných látek a následné kontaminaci povrchových a podzemních vod.

Během výstavby je nutno zachovat provoz v dotčených ulicích.

Vypracoval : Ing. Lucie Talašová

Datum : 12/2017